

प्रेषक,

टी0 के0 पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवामे,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

विषय:- जनपद टिहरी गढ़वाल में टिहरी बांध निर्माण से प्रभावित क्षेत्र को कनेक्टिविटी प्रदान करने हेतु वित्तीय वर्ष 2005-06 में 12 (बारह) कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति के संबंध में।

महोदय,

देहरादून, दिनांक 25 अगस्त, 2005

उपरोक्त विषयक आपके पत्र सं0 3884/24 (27) याता0- 30/05 दिनांक 10.06.2005 के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि संलग्न सूची में आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये 12 (बारह) कार्यों के रु0 1827.66 लाख की लागत के आगणनो पर टी0ए0सी0 द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी रु0 1822.00 लाख (रु0 अठारह करोड़ बाइस लाख मात्र) की धनराशि की लागत के आगणनों की उनके सम्मुख कालम-5 में अंकित संलग्न विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए प्रत्येक कार्य हेतु कालम-6 के अनुसार प्रत्येक योजना हेतु रुपये 0.25 लाख अर्थात् कुल रु0 3.00 लाख (रु0 तीन लाख मात्र) की धनराशि की वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 में व्यय की गी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

1. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिडयूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हों, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाये तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम दरिगता के आधार पर किया जाय एवं भूमि की उपलब्ध सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।
2. कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।
3. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।
4. एकमुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।
5. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के साथ गजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरें/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।
6. कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली भाँति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भुगर्भवेत्ता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात् स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जायें।
7. आगणन में जिन गदों हेतु जो राशि अंकित/स्वीकृत की गई है। व्यय उसी गद में किया जाय, एक गद का दूसरी गद में व्यय कदापि न किया जाय।
8. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाय, तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाए।
9. कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जायेगा। कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण एजेन्सी/अधिशाली अभियन्ता का होगा।

10. कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व भूमि की उपलब्धता एवं कब्जा सुनिश्चित कर लिया जायेगा, अन्यथा योजना के लिए धनराशि का आहरण नहीं किया जायेगा जिसके लिये उपरोक्तानुसार सुनिश्चितता न हो ज इसकी सूचना शासन को भी उपलब्ध करा दी जायेगी।
11. यदि उक्त कार्यों में से किसी कार्य हेतु लो0नि0वि0 के बजट के अथवा अन्य विभागीय बजट से धनराशि स्वीकृत की जा चुकी हो तो उस उक्त योजना हेतु इस शासनादेश द्वारा स्वीकृत की जा रही धनराशि आहरण न करके धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।
12. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैन्युअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य रण आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो, उनमें व्यय करने पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनो/पुनरीक्षित आगणनो पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस आगणनो पर सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक 31.03.2006 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाय। कार्य कराते समय टैण्डर विषयक नियमों का अनुपालन किया जायेगा।
13. स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति विवरण उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत करने के बाद ही आगामी किस्त अवमुक्त की जायेगी।
14. इस कार्य पर होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 के आय व्ययक में लोक निर्माण विभाग अनुदान सं0-22-ले0शी0-5054-सड़को तथा सेतुओ पर पूंजीगत परिव्यय-04-जिला तथा अन्य सड़क आयोजनागत-800-अन्य व्यय-03राज्य सैक्टर-02 नवनिर्माण कार्य-24-वृहत निर्माण कार्य की मद के न डाला जायेगा।
15. यह आदेश वित्त अनुभाग-3 के अशासकीय संख्या-यू.ओ.1117/XXVII (3)/2005 दिनांक 30 जुलाई, 2005 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नक:- 12 कार्यों की सूची।

भवदीय,

(टी० के० पन्ना)
संयुक्त सचिव।

संख्या-1479(1)/111-2/05, तददिनांक ।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1- महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद/ देहरादून।
- 2- आयुक्त गढ़वाल मण्डल पौड़ी।
- 3- जिलाधिकारी / कोषाधिकारी, टिहरी।
- 4- वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
- 5- मुख्य अभियन्ता (ग.क्षे.) लोक निर्माण विभाग, पौड़ी।
- 6- निदेशक राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल देहरादून।
- 7- अधीक्षण अभियन्ता, 27 वां वृत्त, लो0नि0वि, टिहरी।
- 8- वित्त अनुभाग-3/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
- 9- लोक निर्माण अनुभाग-1/3 उत्तरांचल शासन/गार्ड बुक।

आज्ञा से,

(टी० के० पन्ना)
संयुक्त सचिव।

1439
 शासनादेश संख्या- /111(2)/05-49(प्रा.आ.)/05टी0सी0 दिनांक 3 अगस्त, 2005 का
 संलग्नक

(धनराशि लाख रुपये में)

क्र० सं०	कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. में)	अनुमानित लागत	टी0ए0सी0 वित्त द्वारा आंकलित राशि	वित्तीय वर्ष 2005- 06 में व्यय की स्वीकृति
1	2	3	4	5	6
1	सुलियाधार-जुदासू-हडकी ओपरा का अवशेष भाग मोटर मार्ग का नव निर्माण	5.00+ 1सेतु 12मी0	82.22	82.00	0.25
2	किल्याखाल से उप्पू मोटर मार्ग का नव निर्माण	6.00	83.40	83.00	0.25
3	डोबरा मरोडा जाख से नई टिहरी मोटर मार्ग का नव निर्माण	24.00+ 1सेतु(30मी)	365.40	365.00	0.25
4	चम्बा-धरासू मोटर मार्ग के कि०मी० 64 से सेनसारी-मजकोट(नगुण) मोटर मार्ग का नव निर्माण	8.00 + 1 सेतु (24मी०)	136.64	136.00	0.25
5	मल्लियाना बैण्ड से कुनैर मोटर मार्ग का नव निर्माण	8.00	111.20	111.00	0.25
6	स्यासू पुल से रतवाड़ी नकोट खोली तक मोटर मार्ग	10.00 + 1 सेतु(40मी०)	181.40	181.00	0.25
7	पीपलडाली से सान्दणा होते हुए प्रताप नगर टिहरी मोटर मार्ग किमी० 36 तक मोटर मार्ग	6.00	83.40	83.00	0.25
8	पीपलडाली से म्युण्डा, लसडाली मोटर मार्ग का निर्माण	8.00	111.20	111.00	0.25
9	स्यासू पुल से बागवाटा तक मोटर मार्ग का निर्माण	12.00	166.80	166.00	0.25
10	मोटना से झिवाली मोटर मार्ग का निर्माण	4.00	55.60	55.00	0.25
11	ताहसील मुख्यालय प्रतापनगर से राजकुँसारी होते हुए छारिधातु (शैलुत्ता) तक मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	69.50	69.00	0.25
12	मोटना गदन नेगी मार्ग का अपग्रेड व डामरीकरण मीन्चाडा बैण्ड तक	26.00	380.90	380.00	0.25
	कुल योग		1827.66	1822.00	3.00

(रुपये तीन लाख मात्र)

(टी० सी० पन्ना)
 संयुक्त सचिव।